

Kære læsere



Vi går nye veje for at nå klimamålet

Green Cities-samarbejdet er kendetegnet ved, at medlemskommunerne sammen og

hver for sig gør en ekstraordinær indsats for at skabe et miljømæssigt bæredygtigt samfund.

Klima er et af de områder, hvor det er strengt nødvendigt, at kommuner gør en helt særlig indsats gennem et forpligtende samarbejde og politisk lederskab. På nationalt plan mangler der nemlig rammer, der skal gøre det muligt for kommuner at sikre massive CO₂-reduktioner i energiforsyningen, hos virksomhederne og hos borgerne.

De manglende rammer betyder fx, at kommuner i dag har ringe muligheder for at regulere virksomheders CO₂-udledning. Kommunerne har desuden svært ved at komme i gang med en strategisk energiplanlægning, der skal sikre den rette kurs mod et fossilfrit samfund i 2050.

Men i Green Cities-kommunerne sidder vi ikke med hænderne i skødet og venter. Vi går nye veje for at nå både vores kortsigtede og langsigtede mål. Green Cities ønsker på kort sigt at reducere CO₂-udledningen med 25% i forhold til 2006. På lang sigt vil vi være CO₂-neutrale kommuner.

I dette nummer kan du læse om fem eksempler på, hvordan Green Cities-kommunerne går nye veje til at nå vores CO₂-mål. Det gør vi i samarbejde med borgere, virksomheder, energiselskaber og andre kommuner.

Fossilfri energiforsyning kender ikke kommunegrænser. I dette nummer kan du læse, hvordan Københavns Kommune

samarbejder med Københavns Energi og Køge Kommune om opsætning af vindmøller uden for København.

Inddragelse og mobilisering af borgerne er et centralt omdrejningspunkt i Green Cities. På side 5 kan du læse anden del af historien om Kolding Kommunes lavenergilandsby-projekt, hvor borgerne skaber energibesparelser i Ødis sogn.

Green Cities-projektet Carbon 20 demonstrerer, hvordan partnerskaber om klimaforbedringer mellem kommuner og virksomheder skaber kontante resultater i form af energibesparelser, kompetenceudvikling og nyttige samarbejder mellem miljømyndighed og virksomhed. Læs mere om Carbon 20 på side 9.

Persontransport udgør også en væsentlig kilde til global opvarmning. Green Cities-kommunerne Allerød, Ballerup, København og Albertslund arbejder nu aktivt på at mindske trængsel og CO₂-udledning forbundet til medarbejderes persontransport til og fra arbejde. Læs om Formel M i Ballerup på side 8.

Endelig kan du læse et eksempel på, hvordan Green Cities-kommunerne fejrer for egen dør på side 7. Allerød Kommune har nemlig besluttet at investere 44 mio. kr. i energirenovering af egne bygninger.

God læselyst!



I SEPTEMBER KAN DU BL.A. LÆSE:

S2 Københavnsk samarbejde om vindmøller på Køge Havn

S3 Er der en opskrift på økologisk mad?

S5 Energirenovering er et hit i den kommende lavenergilandsby Ødis Sogn

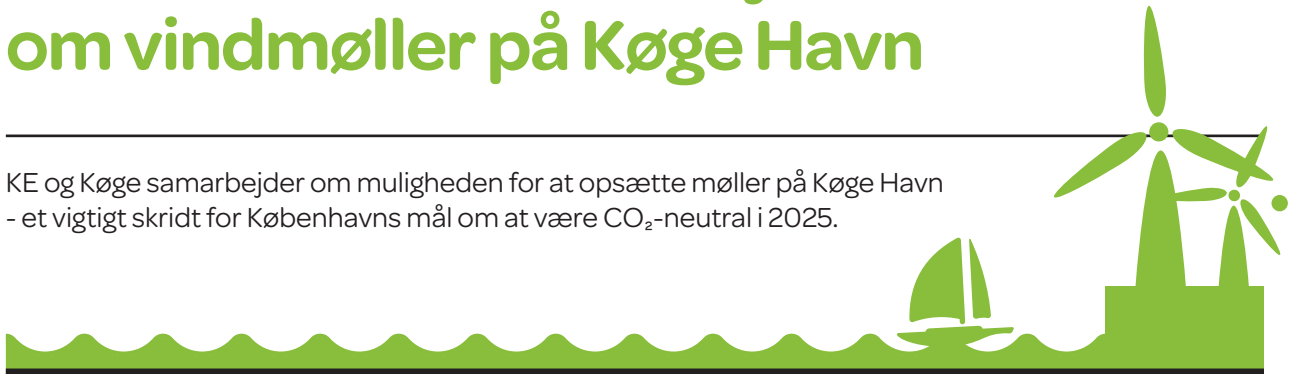
S7 Energirenovering af kommunale bygninger skal give overskud på bundlinjen

S8 I Ballerup gør virksomheder fælles sag mod bilkøer og luftforurening

S9 En partnerskabsmodel med kontante fordele

Københavnsk samarbejde om vindmøller på Køge Havn

KE og Køge samarbejder om muligheden for at opsætte møller på Køge Havn - et vigtigt skridt for Københavns mål om at være CO₂-neutral i 2025.



AF INGE NILSSON, PROJEKTLEDER I KLIMASEKRETARIATET I TEKNIK- OG MILJØFORVALTNINGEN, KØBENHAVNS KOMMUNE.

Københavns Kommune har et mål om at reducere byens CO₂-udledning med 20% i 2015, og at være verdens første CO₂-neutrale hovedstad i 2025.

Københavns Kommunes Klimaplan udpeger 50 initiativer, der skal sikre at målet nås, og et af dem er en øget satsning på vindenergi.

Det er dog ikke muligt at opsætte tilstrækkeligt med møller inden for kommunens grænser. Derfor vedtog Københavns Borgerrepræsentation i 2010, at Københavns Energi (KE) skal afsøge muligheden for at opsætte møller på egnede områder i andre af landets kommuner.

Køge Havn er et muligt bud på et egnet sted, og tirsdag den 8. august vedtog Køge Kommunes Økonomiudvalg at afsøge muligheden nærmere.

En god start på en lang proces

Baggrunden for beslutningen er, at Køge Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning i samarbejde med KE har undersøgt mulighederne for at opsætte vindmøller på ydre mole-anlæg ud for Køge Jordepot.

De foreløbige undersøgelser viser, at det bør være teknisk, økonomisk og støjmæssigt muligt, men før stedets egnethed kan endeligt fastslås, skal der udføres en VVM-redegørelse. Foreløbigt ser det ud til at være muligt at opsætte fire møller på en højde af 150 meter.

Projektet er således på et indledende stadie. Men fortsætter projektet uden forsinkelser vil vingerne snurre i 2014.

Vindmøller i København er også på vej

Københavns Kommune arbejder på at opsætte over 100 vindmøller inden 2025. De skal samlet set reducere CO₂-udledningen med 262.000 tons i 2015 og 650.000 tons i 2025.

Der er planer om at 14 af disse er store landmøller, der skal stå i København. Prøvestenen og Kalvebod Syd er blandt de udpegede områder, og her er VVM-undersøgelserne i fuld gang.

Du kan læse mere om Københavns Kommunes indsats for at øge andelen af vindenergi på www.klima.kk.dk/vindmøller

Derudover kan du finde oplysninger om Københavns Energis arbejde med vindmøller på deres hjemmeside www.ke.dk



Er der en opskrift på økologisk mad?

Det mener institutionerne i Albertslund Kommune. Her er økologisk madlavning ikke en viden-skab, men et håndværk. Godt håndværk kræver gode håndværkere, og ikke særligt meget mere, mener madmor i Børnehuset Baunegården.

AF MILJØMEDARBEJDER NIELS RINGLEBJERG JENSEN I ALBERTSLUND KOMMUNE

- Jeg spekulerer overhovedet ikke over, at jeg laver økologisk mad mere. Jeg gør det bare, siger madmor Dorthe Nielsen fra Børnehuset Baunegården i Albertslund.

Hendes udtalelse viser, at økologisk kost i dag ses som et grundvilkår i kommunens børnepasning. Og at de metoder, der gør en økologiprocent på 77% mulig sidder på rygraden.

Når økologiprocenten på snart 1.5. år er i top, skyldes det især køkkenmedarbejdernes stramme planlægning og rationelle køkkendrift. Maden laves fra bunden, og de grundlæggende "økologiske kneb" anvendes konsekvent. Dette betyder, at den økologiske omlægning i Albertslund Kommune er gennemført uden at øge kommunens kostbudgetter.

Kærlighed til måltidet

For køkkenmedarbejderne handler det ikke kun om økologi. Tingene skal hænge sammen.

- Det betyder meget for mig, at børnene får økologisk kvalitetsmad uden skadelige tilsætningsstoffer, siger Dorthe Nielsen og uddyber:

- Men overordnet set handler det om at give vores børn nogle gode spisevaner. Så det er vigtigt, at vi får tingene til at udgøre en helhed.



Det kræver til tider en pædagogisk indsats at få børnene til at smage på nye og ukendte retter. Foto: Albertslund Kommune.

Dorthe Nielsen forklarer, hvordan det ernæringsmæssige først og fremmest skal være på plads, ligesom den gode stemning og trygheden omkring måltidet skal være det. Tryghed og stemning arbejder køkkenmedarbejderne og pædagogerne tæt sammen om.

- Mine kolleger ude på stuerne præsenterer maden for børnene og fortæller historier eller synger, mens børnene spiser. Jeg har nogle meget madglade kolleger, som bare



>> FORTSÆTTES NÆSTE SIDE

” 77 % af maden i Albertslund Kommune er økologisk. På daginstitutionsområdet ligger økologiskprocenten over 80. Sådan har det været siden 1997.



Det økologiske køkken er kendetegnet ved at:

- En stor del af maden laves fra bunden
- Sæsonens råvarer anvendes
- Kød erstattes så vidt muligt af grøntsager
- Hyppig anvendelse af fisk
- Køkkenet har et minimum af madspild

formår at gøre måltidet til dagens højdepunkt. Ofte tager frokosten en hel time, og det er altså imponerende, for så meget spiser børnene heller ikke, siger Dorthe Nielsen.

Når ernæring, madkvalitet, smag, god stemning og trykthed går op i en højere enhed, så er Dorthe Nielsen tilfreds.

- Den helhed vi skaber omkring måltidet, giver vores børn en positiv oplevelse af mad og måltider. Man kan kalde det maddannelse, og vi tror på, at det følger børnene resten af livet. Herved sker det jævnlige, at vi får børnene til at spise ting, de ikke vil spise derhjemme, fortæller hun.

Økologi uden merpris

Når det kan lade sig gøre at lave økologisk mad uden at øge madbudgetterne, skyldes det i høj grad medarbejdernes kompetencer ud i rationel køkkendrift med et lille madspild.

De 30 køkkenmedarbejdere har, under økologikoordinator Jane Grønlund Petersen, nedsat en ERFA-gruppe, som mødes fire gange årligt for at hjælpe hinanden med små og store udfordringer i hverdagen.

Ifølge Dorthe Nielsen har det stor værdi. Både for de garvede medarbejdere, men især for nye, der først skal have økologien og arbejdsmetodikkerne ind under huden.

- I gruppen samler vi op på de problemer vi hver især oplever, og drøfter hvordan vi kan komme videre. Vi giver hinanden redskaber til at løse problemerne og deler samtidig vores succeshistorier. Vi er jo på enmandsarbejdspladser, så gruppen giver os det faglige fællesskab, slutter Dorthe Nielsen.

Økologisk frontløber

77 % af maden i Albertslund Kommune er økologisk. På daginstitutionsområdet ligger økologiskprocenten over 80. Sådan har det været siden 1997.



Når chancen byder sig bliver børnene inddraget i Dorthe Nielsens daglige opgaver. Inddragelsen er en vigtig del af Baunegårdens arbejde med madforståelse. Foto: Albertslund Kommune.

Energirenovering er et hit i den kommende lavenergilandsgby Ødis Sogn

Gratis energitjek af huset og et håndværkertilbud på renovering trak 250 besøgende til energimesse i Ødis Hallen. Grøn erhvervsvækst og Kolding Kommune stod bag messen, der fik sat Ødis Sogn på lavenergiens landkort.



AF ANNICA MYRÉN, KOORDINATOR FOR KLIMA & BÆREDYGTIGHED, BY- OG UDVIKLINGSFORVALTNINGEN, KOLDING KOMMUNE.

Da klimaprojektet Grøn erhvervsvækst foreslog en energimesse i Ødis Hallen, greb landsbyen og kommunen chancen. Projektets involverede og engagerede håndværkere tilbød ikke alene gratis energitjek, men også muligheder for besparelser og stordriftsfordele på energirenoveringer af huse i Ødis Sogn. 32 besøgende greb chancen for et gratis tjek af, hvor meget de kunne spare på olieregningen, da messen blev afholdt den 13. august 2011.

Energitjek er en øjenåbner

- Et energitjek er virkelig en øjenåbner for, hvor der kan spares på energien, og når naboen får det gjort og ser effekten, så spredte ideen sig. Det har vi set i Føns ved Middelfart, hvor halvdelen af byen fik udført energitjek. I Ødis er der jo et fantastisk sammenhold, som giver grobund for at udveksle erfaring med naboen, fortæller Lotte Lindgaard Andersen, der er projektleder i Grøn Erhvervsvækst, som er tovholder på energimesse og de gratis energitjek.

Flest energi renoveringer til bedst mulig pris

Messen blev afholdt efter, at Kolding Kommune havde udført en spørgeskemaundersøgelse om energi og havde involveret den lokale idrætsforening.

Messen mission var at samle naboerne til at gennemføre flest mulige energirenoveringer til den bedst mulige pris. Den mission mødte stor opbakning hos de involverede borgere, håndværksmestre, kommune, de lokale foreninger, forsyningselskaber og leverandører.

Der er store besparelser at hente for boligejerne i Ødis Sogn. Mange af dem, der tilmeldte sig et energitjek, havde høje energiregninger, f.eks. en årlig olieregning på 35.000 kr., eller havde over 100 år gamle boliger med en ringe isolering.



250 interesserede besøgte energimesse i Ødis Hallen den 13. august 2011.
Foto: Kolding Kommune.

>> FORTSÆTTES NÆSTE SIDE

” Et energitjek er virkelig en øjenåbner for, hvor der kan spares på energien, og når naboen får det gjort og ser effekten, så spreder ideen sig.

De tilmeldte kan nu se frem til et kvalificeret energitjek, hvor de får overblik over de mest rentable energirenovringsmuligheder. Samtidig vil de 4 håndværkerteams sørge for at give tilbud med stordriftsfordele, hvis flere samtidig bestiller energirenovring.

Energitjek og reelle besparelser – både CO₂ og penge?

Det bliver spændende at se, hvor meget de gratis energitjek kan give af reelle besparelser både i CO₂ og kroner – det er ikke nok at få et energitjek, energirenovringen skal jo gennemføres også!

I Ødis Sogn er der nu en god grobund for, at der vil ske mange ting på energifronten, og der er et større engagement for lavenergilandbyprojektet.

Kolding Kommunes lavenergilandbyprojekt er et projekt i Kolding Kommunes Klimainsats og understøtter desuden kommunens arbejde med landsbyudvikling.

Kommunen stiller forskellige ressourcer til rådighed i projektet; faglighed inden for klima og energi samt borgerdeltagelse, men også kommunikation samt koordinering med og deltagelse i øvrige klimaprojekter som fx Grøn erhvervs vækst.

Du kan læse mere om energimesse i Ødis Hallen på www.energimesse.nu



Flemming og Lone Sall var blandt de besøgende, der gerne ville vide mere om fordelene ved energirenovring. Foto: Kolding Kommune.



Energirenovering af kommunale bygninger skal give overskud på bundlinjen

Et enigt byråd i Allerød Kommune har vedtaget at indlede et ambitiøst energiprojekt som, udover at sikre en reduktion af CO₂-udledningen på 25 procent, også skal spare kommunen for i 26 millioner kroner over 15 år.

AF KOMMUNIKATIONSKONSULENT PERNILLE ENEVOLDSEN OG TEKNISK CHEF FOR TEKNIK OG DRIFT FLEMMING KJØLSTAD LARSEN, ALLERØD KOMMUNE

For at opfylde det fælles Green Cities mål om at reducere CO₂-udslippet med 25% inden 2015 i forhold til 2006, har byrådet i Allerød besluttet, at kommunen skal gå foran og energirenovere egne bygninger.

At det samtidig er en god forretning skader ikke ligefrem projektet. Ved at investere 44 millioner kroner i energirenovering af bygninger, kan kommunen over en 15-årig periode opnå besparelser for 70 millioner kroner, altså en nettobesparelse på 26 millioner kroner, vurderer revisions- og rådgivningsfirmaet Deloitte. Finansieringen skal ske via optagelse af lån hos Kommunekredit.

Allerød løfter selv opgaven

Kommunen står selv for gennemførelsen af projektet sammen med eksterne konsulenter.

Der er en lang tradition i Allerød for at energirenovering sammentænkes med den øvrige renovering.

I projektets periode vil der blive tilført ekstra personale ressourcer til at løfte den store opgave.

- Det er en win-win-win-situation. Vi efterkommer målsætningen om at reducere CO₂-udledningen, vi får et lavt sat overskud efter renter og honorarer på 70 millioner kroner, og vi får et kompetenceløft hos vores medarbejdere, sagde Klima- og Miljøudvalgets næstformand, Emma Glæsel, K, da hun fremlagde sagen på byrådsmødet.

Deloitte står bag beregningerne

Revisions- og rådgivningsfirmaet Deloitte har stået for en forundersøgelse af kommunens bygninger.

Deloitte har på baggrund af detaljerede energirapporter for udvalgte bygninger, skitseret potentialet for energioptimering, der kan sikre CO₂-reduktion og rentable investeringer. Beregningerne viser, at der kan forventes en besparelse på 30% i CO₂-udledningen.

Til forundersøgelsen er der udvalgt fire kommunale bygninger, nemlig en skole, en vuggestue, en sportshal og en lejlighedsbolig. Tilsammen repræsenterer de fire typer af kommunale ejendomme, der skal involveres i projektet.

Allerød Kommune forventer, at projektet starter op inden årets udgang.

”

Det er en win-win-win-situation. Vi efterkommer målsætningen om at reducere CO₂-udledningen, vi får et lavt sat overskud efter renter og honorarer på 70 millioner kroner, og vi får et kompetenceløft hos vores medarbejdere, sagde Klima- og Miljøudvalgets næstformand, Emma Glæsel.



I Ballerup gør virksomheder fælles sag mod bilkøer og luftforurening

6 større virksomheder i Ballerup Kommune går til kamp mod den trængsel, der hver dag frustrerer deres 5.000 medarbejdere. Kommunen og virksomheder som Tryg og Nordea samarbejder i projektet Formel M for at give de ansatte en grønnere vej på arbejde.



AF LAUST HALLUND, KOMMUNIKATIONSKONSULENT I GATE 21

Danskerne transporterer sig mere og mere. Faktisk rejser den gennemsnitlige dansker hver dag 39 km. 80% af dem i privatbil.

Det giver problemer for danske kommuner og virksomheder: Borgere og medarbejdere sidder i kø på vejene, kommer for sent på arbejde – og oplever en stigende partikel- og CO₂-udledning omkring sig. Dertil kommer, at trængsel alene i Region Hovedstaden forventes at koste 11,5 mia. årligt fra år 2015.

Danskernes daglige transportvaner er altså blevet en udfordring, den enkelte kommune eller virksomhed ikke kan håndtere alene.

CO₂-udledning reduceres med 10%

Ballerup kommune er derfor gået sammen med 16 private og offentlige partnere, samt med forskningsverdenen om Gate 21-projektet Formel M. Projektet blev skudt i gang 1. marts 2011.

Projektet tager som noget helt unikt udgangspunkt i 17 konkrete projekter, som bl.a. skal demonstrere, at tilgangen Mobility Management kan nedbringe trængsel og reducere trafikens CO₂-udledning i projektområderne med op til 10%.

Shuttlebusser til metroen eller firmaets egne cykler på stationen?

Et af demonstrationsprojekterne sker i erhvervsområdet Lautrupgård i Ballerup, hvor store virksomheder som Nordea, Tryg, Nets og Multidata oplever massive transportproblemer for deres medarbejdere.

Virksomhedernes medarbejdere har 1,5 km til stationen, sparsom busbetjening og endeløse bilkøer på Ring 4 både morgen og aften. Derfor har virksomhederne besluttet at deltage i Formel M, hvor de vil samarbejde om en fælles shuttlebus til lufthavn eller metro, om firmacykler på stationen og lignende tiltag for at hjælpe medarbejderne til og fra arbejde.

Samarbejde giver resultater

- Ved at deltage i Formel M får de seks virksomheder adgang til en række afprøvede værktøjer og metoder til bæredygtig transportplanlægning. Derudover bliver de en del af det store netværk af virksomheder, som deltager i projektet i Hovedstadsområdet og Trekantsområdet. Det vil sige, at de får adgang til en masse videndeling og fælles læring. Vi opnår langt større resultater, hvis vi samarbejder. Og det er hele formålet med projektet, forklarer trafikplanlægger Tina Wexøe, der er Formel M's kontaktperson til de seks virksomheder i Ballerup Kommune.

Overbevisende resultater fra udlandet

Hos Gate 21 mener direktør Jacob Lundgaard, at Formel M er starten på en ny tilgang til trafikplanlægning i Danmark: - Vi lader os inspirere af meget overbevisende resultater fra udlandet. Vi kan reducere CO₂-udslippet fra transporten betragteligt, uden at danskerne lider afsavn. Mobility-Management handler om det moderne menneske, der bruger flere forskellige transportformer hver dag. Løsningen er ikke bilfrie søndage eller dyre parkeringspladser. Vi skal derimod arbejde med positive motivationsfaktorer såsom tilgængelighed kombineret med intelligent koordinering af offentlige og private transportformer.



Bilkøer, ventetid og luftforurening er hverdag for mange pendlere. Ballerup vil nu gøre noget ved problemet. Foto: www.eltis.org

En partnerskabsmodel med kontante fordele



Det offentlig-private-partnerskabsprojekt Carbon 20 er i gang med at udvikle en model for, hvordan kommuner og erhvervsliv samarbejde om reduktion af drivhusgasser og grøn vækst. Både kommuner og virksomheder kan mærke, hvordan det giver klimaarbejdet et nyt løft.

AF ANE CLEMENT-DØSSING, KOMMUNIKATIONSMEDARBEJDER I ALBERTSLUND KOMMUNE

- Kommunerne mangler i dag konkrete redskaber, der gør dem i stand til at regulere virksomheders udledning af drivhusgasser. Kommuner har brug for metoder, der gør dem i stand til at nå deres klimamål. Samtidig med at vi fokuserer på at skabe effektivitet og vækst i virksomhederne, forklarer projektleder Lone Kelstrup.

1. januar 2011 igangsatte Green Citites-kommunerne, i samarbejde med Næstved Kommune, Kommunernes Landsforening, DTU og Aalborg Universitet, derfor projektet Carbon 20. Carbon 20 skal udvikle modeller for, hvordan et partnerskab imellem kommune, virksomhed og universitet kan muliggøre en reduktion i udledningen af drivhusgasser på op til 20% i den enkelte virksomhed.

Virksomheder vil gerne partnerskaber

Omkring 32 virksomheder har i skrivende stund underskrevet en partnerskabsaftale med Carbon 20. En partnerskabsaftale giver blandt andet virksomheden mulighed for at få lavet en energigennemgang, og muligheden for at trække på konsulenter og universitetsfolk i forhold til at få gennemført større eller mindre klimainitiativer.

Én af de virksomheder, der har underskrevet en partnerskabsaftale er it- og televirksomheden Jaynet, der allerede har en grøn profil.

- Vi ser meget frem til at kunne sparre med kommunen omkring, hvordan vi opnår yderligere mål. Og vi vil meget gerne lade os influere, hvis miljømedarbejderne, universitetsfolk eller konsulenter har gode ideer, vi kan bruge. Men vi lader os med sikkerhed ikke stoppe ved de 20%, for der er altid mere at komme efter, fortæller direktør André D. Dommer.

Nye kompetencer til tilsynsmedarbejdere

I Carbon 20 bliver miljømedarbejdere uddannet til at fungere som klimaambassadører i de nye klimapartnerskaber mellem kommuner, virksomheder og universiteter.

Miljømedarbejderne kommer bl.a. på kursus i, hvordan de på bedste vis får engageret virksomhederne i det nye



- I Carbon 20 kommer jeg til at kende virksomhederne fra en anden side end normalt, fordi vi har fælles interesser, nemlig klima. Derfor tror jeg også mit tilsyns- og godkendelsesarbejde vil komme til at foregå meget lettere fremover, fortæller miljømedarbejder Per Møller fra Allerød Kommune. Foto: Gitt&C Fotografi.

” Carbon 20 projektet giver mig helt sikkert nye værktøjer. Det drejer sig fx om at vurdere, hvor der kan være en rentabel energibesparelse. Det lærer jeg af energikonsulenten, når vi er på besøg hos virksomhederne... fortæller miljømedarbejder Per Møller fra Allerød Kommune.

>> FORTSÆTTES NÆSTE SIDE



”

Vi ser meget frem til at kunne sparre med kommunen omkring, hvordan vi opnår yderligere mål. Og vi vil meget gerne lade os influere, hvis miljømedarbejderne, universitetsfolk eller konsulenter har gode ideer, vi kan bruge. Men vi lader os med sikkerhed ikke stoppe ved de 20%, for der er altid mere at komme efter, fortæller direktør André D, dommer i Jaynet.

samarbejde, sparrer med virksomhederne om energiarbejdet og hjælper med at udpege fokusområder i virksomheden.

- Carbon 20 projektet giver mig helt sikkert nye værktøjer. Det drejer sig fx om at vurdere, hvor der kan være en rentabel energibesparelse. Det lærer jeg af energikonsulenten, når vi er på besøg hos virksomhederne. Sådant et værktøj er også nyttigt i forbindelse med det almindelige tilsyn på virksomheder og landbrug, fortæller miljømedarbejder Per Møller fra Allerød Kommune.

Et Green Cities projekt

Carbon 20 er udviklet af Green Cities-kommunerne Allerød, Albertslund, Ballerup, Kolding, Herning og København. Næstved Kommune er desuden partner i projektet sammen med Kommunernes Landsforening, DTU og Ålborg Universitet. Projektet er støttet af midler fra EU Life+ programmet. Læs mere om projektet på www.carbon20.dk

Carbon 20

Carbon 20 har til formål at styrke kommuners og virksomheders samarbejde om klimatiltag.

Projektet vil:

- Engagere mindst 100 virksomheder til at arbejde målrettet med at reducere deres udledning af drivhusgasser. Målet er en samlet reduktion på 20% inden udgangen af 2013.
- Udvikle redskaber, der understøtter klimaarbejdet i virksomheder.
- Udvikle retningslinjer for etablering af netværk mellem kommuner og virksomheder i forhold til at gennemføre klimainitiativer.
- Sætte fokus på de områder, hvor kommunerne understøtter klimainitiativer i erhvervslivet, herunder i den fysiske planlægning, transport, energi, bygningsvedligeholdelse, renovering og indkøb.