

Et hektisk forår



Det er svært at få armene ned. Det første kvartal som Green Cities har både været spændende – og hektisk.

Dogme 2000 er historie nu. Samarbejdet skiftede navn ved årsskiftet, samarbejdsaftalen trådte endeligt i kraft og Allerød kom med som nyt medlem. Alt sammen med miljøminister Troels Lund Poulsen som deltager og "fødselshjælper".

Green Cities havde også "møde" med endnu en minister - i april, hvor klima- og energiminister Connie Hedegaard udnævnte yderligere to Green Cities-kommuner som energiby. Så nu er der 4 Green Cities-kommuner mellem de 6 danske energiby. Så der er da al muligt grund til at kippe med flaget.

Det var der også til årets forårskonference i Albertslund, hvor der var fokus på grøn transport og en dialog med transportminister Lars Barfoed om et partnerskab mellem ministeriet og Green Cities-kommunerne om fælles fodslag for at løse trafikens miljø- og klimaudfordringer.

Der er fart på i Green Cities – og nye kommuner står og banker på for at bidrage til at kæmpe for et bæredygtigt samfund. Herunder Greve Kommune, som netop er blevet

godkendt som observatør – og der har været møde i Albertslund med 4-5 andre kommuner, der har vist interesse for vores miljøsamarbejde.

I juni deltager Green Cities på KLs klimakonference og vi vil også være at finde på den folkelige klimamesse i Øksnehallen til december. Ja, der er gang i den i Green Cities.

Jeg ønsker alle god læselyst – med dette første nummer af GreenNews, som har afløst DogmePosten.



Finn Stengel Petersen

I APRIL KAN DU BL.A. LÆSE:

S1 Formandens leder...

S3 Efterårs-konference 09...

S5 Fokus på grøn transport...

S7 Nye Green Cities energiby...

S2 Fra Dogme 2000 til Green Cities...

S4 Green Cities og klimamesser...

S6 Miljøcertificering af skove...

Fra Dogme 2000 til Green Cities

Miljøministeren og en glad styregruppe var samlet i Fredericia for at markere det nye navn og logo, som underbygger den positive udvikling i miljøsamarbejdet.

AF HANNE ELLGAARD, Green Cities-sekretariatet

Disen hang tæt over Lillebælt, men ellers var rammerne de smukkeste tænkelige, da Dogme 2000 sidst i januar skiftede ham – og blev til Green Cities – miljøkommunerne.dk

Begivenheden fandt sted på Restaurant Hannerupskov i Fredericia, hvor medlemmer af Styregruppen, embedsmandsgruppen og arbejdsgrupperne var samlet – sammen med pressen og dagens gæst: Miljøminister Troels Lund Poulsen.

Dagen blev lige nøjagtig den event, som der var lagt op til. Troels Lund Poulsen afslørede det nye navn og logo – og gav samarbejdet et par rosende ord med på vejen. Det blev også markeret at den nye samarbejdsaftale er godkendt i alle medlemskommuner og hermed trådt i kraft – med synlig underskrift – og endelig blev der budt officielt velkommen til den nye medlemskommune: Allerød.

Og så var der champagne og økologiske godbidder til alle – mens en af initiativtagerne til miljøsamarbejdet, formand for Miljø- og Planudvalget i Albertslund, Steen Christiansen trak trådene op fra den spæde start med 3 medlemskommuner og til dag, hvor samarbejdet tæller 8 medlemskommuner med tilsammen 1,1 mio. borgere og 96.000 medarbejdere. Desuden satte styregruppemedlem Anne Vang, København ord på, hvad det betyder at Green Cities har vokset sig stor og stærk.

Det uforpligtende samarbejde er blevet forpligtende. De 3 dogmer er afløst af en forpligtende samarbejdsaftale med fokus på 10 bæredygtighedsområder og 16 fælles mål for, hvordan Green Cities vil arbejde for et bedre miljø og større bæredygtighed. Og ambitionen er at brede samarbejdet ud til endnu flere kommuner.



Styregruppen skåler med en tilfreds miljøminister Troels Lund Poulsen. Herunder det nye logo.



Konferencer

Green Cities vil også vise flaget i forbindelse med årets klimaarangementer. Bl.a. på KLs klimamesse i juni i Bella Centret og så igen i Øksne-Hallen i december. Og temaet for Efterårskonferencen 2009 bliver "Sundt klima".

Green Cities og klimakonferencer

Green Cities vil vise flaget - på KLs klimakonference, der finder sted i Bella Centret i dagene 2.-4. juni.

Green Cities er repræsenteret med en stand, ligesom samarbejdet indgår i det politiske temaprogram - med et oplæg ved styregruppemedlemmerne Steen Christiansen, Albertslund og Marianne Thomsen, Fredericia. Alt sammen på engelsk.

Desuden er det planen også at deltage i Danmarks Naturfredningsforenings folkelige klimamesse i Øksne-Hallen lige op til COP15.

Efterårskonference med Sundt klima

Der bliver arbejdet på højtryk i Herning - for at skrue et program sammen til efterårskonferencen i Green Cities.

Det gennemgående tema bliver "Sundt klima", ligesom kommunen sammen med Turistkontoret er ved at "strikke" et CO₂-venlig konferencekoncept sammen.

Efterårskonferencen bliver - traditionen tro - et miks af plenumoplæg, workshop og studieture. Og så bliver der selvfølgelig en aftenfest, overrækkelse af Green Cities-prisen ligesom stafetten med formandskabet og sekretariatsopgaven skal sendes videre til Fredericia.

Det sker alt sammen onsdag 21. og torsdag 22. oktober i Herning. Så sæt kryds i kalenderen allerede nu.



Fokus på grøn transport

Regeringen har en grøn transportpakke. Green Cities har ambitioner om et bæredygtigt samfund – også når det gælder trafikens klima- og miljøbelastninger. Så hvorfor ikke gå sammen i et partnerskab om grøn transport?

AF HANNE ELLGAARD, Green Cities-sekretariatet

Drøftelserne om et partnerskab om grøn transport mellem ministeriet og Green Cities er i fuld gang. Der har bl.a. været et dialogmøde i ministeriet mellem de to parter og transportminister Lars Barfoed rakte hånden yderligere frem, da han gæstede Green Cities forårskonference i Albertslund.

Transportministeren fik ved den lejlighed overrakt en depeche fra Green Cities med oplæg og forslag til, hvordan et sådant partnerskab kan videreudvikles. Samarbejdet kan bl.a. tage udgangspunkt i udvikling af koncepter og værktøj til Mobility Management, altså hvordan vi "styrer" mobiliteten over i en CO₂-venlig retning.

Et andet emne for samarbejde er videreudviklingen og afprøvningen af alternative brændstoffer, så busser og biler kan køre miljøvenligt. Her tilbyder Green Cities-kommunerne sig som "forsøgskaniner". Endelig lægger Green Cities op til et samarbejde med ministeriet om at blive transportcertificerede kommuner.

Dugfriske ideer

Sammen med depechen fik Lars Barfoed også overrakt nogle dugfriske ideer fra dagens workshops til fælles indsatsområder. Fx at give alle byer mulighed for at oprette miljøzoner, skærpe miljøkravene ved offentlige udbud, lave hurtig-cykelruter, p-pladser til cykelanhængere og optimere



cykelparkeringsanlæggene ved trafikknudepunkter – med bycykler, cykelsmede osv.

Ideerne var mange og dagen gav i det hele taget meget inspiration til at gå hjem og arbejde videre med det kæmpeproblem og den forureningsfaktor, som trafikken udgør mange steder. Emnet grøn transport blev belyst gennem forskellige indgangsvinkler som: Trafikkens luftforurening og virkemidler til at mindske den, Københavns håndhævelse af miljøzonen, CO₂-beregneren brugt på transport, transport- og klima-planlægningen ligesom regeringens grønne transportpakke blev sat under lup.

Som kommuner kan vi selv gøre en indsats ved at købe elbiler og lignende. Vi kan stille miljøkrav ved udbud mv., men vi har fx ingen indflydelse på skatter og afgifter. Derfor er et tæt samarbejde mellem stat og kommuner vigtigt for at finde fælles fodslag og løsninger.

Og det er der hermed taget hul på!

” Som kommuner kan vi selv gøre en indsats ved at købe elbiler og lignende. Vi kan stille miljøkrav ved udbud mv., men vi har fx ingen indflydelse på skatter og afgifter.

Transportminister Lars Barfoed og formand for Albertslund Kommunes Miljø- og Planudvalg, Steen Christiansen, tog sig en tur på kommunens el-cykler.

Hernings skove skal være endnu grønnere



Det er slut med pesticider og intensiv skovdrift i Herning Kommunes skove. De 1166 ha skovareal skal være bæredygtige og certificeres – som en udløber af kommunens nye, ambitiøse naturpolitik.



AF KENT BYRIALSEN, skovfoged, Natur og Grønne områder, Herning

1166 ha svarer til 11,7 millioner kvadratmeter – så Herning Kommune og dermed dens indbyggere er én af de største skovejere i området. Målet er at skove og plantager skal drives så kommunen kan opnå de to certifikater for bæredygtig skovdrift, FSC og PEFC.

Herning kommune befæster hermed udviklingen, hvor arbejdet i og med skovene er blevet stadig mere bæredygtigt og bevæger sig et skridt videre, end lovgivningen foreskriver. Certificeret skovdrift indebærer mange ting. Bl.a. en udfasning af produktion af juletræer og pyntegrønt, som ikke er forenelig med bæredygtigt skovbrug. Et vigtigt element er at skovdriften søges ændret fra, at man fældes alle træer på ét areal, for derefter at genplante på rad og række. I fremtiden vil skovdriften komme til at være mere baseret på selvfornyelser, dvs. at frø fra skovens træer kommer til at danne grundlag for de nye planter.

Certificeret skovdrift betyder desuden, at der vil blive stillet større krav til det mandskab, der skal arbejde i skovene. De skal holde sig til køresporene, skal vide, hvordan de håndterer evt. olieudslip fra maskinerne – og de skal overholde reglerne om arbejdsmiljø.

Kommunen skal også selv leve op til en række regler for at opnå og fastholde sin certificering – og vil blive bedømt af et eksternt firma hvert år. Det gælder bl.a. bevaring af særlige nøglebiotoper, fx et stykke mose og andre særlige naturarealer, et træ med en rovfuglerede osv.

Ud over arbejdet med certificeringen arbejder Herning Kommune videre med at fjerne invasive arter fra skovene, fx glansbladet hæg. Et arbejde, der nu må ske manuelt.

Der er nok at tage fat på og arbejdet med den bæredygtige skov er en indsats som ikke er gennemført på få år. Det er en konverteringsproces som vil komme til at løbe i mindst 25 år inden at skovbilledet vil være så forandret at plantagepræget vil være afløst af naturskov.



Fredericia Kommune er også i fuld gang med at certificere sine 400 ha skov.

Fakta

- Skove kan blive certificeret efter de anerkendte ordninger: FSC og PEFC.
- FSC står for Forest Stewardship Council – en international non-profit mærkningsordning til bæredygtigt træ og papir.
- I FSC-certificerede skove bliver der ikke fældet mere træ end skoven kan nå at reproducere. FSC er samtidig garanti for, at dyr og planteliv bliver beskyttet og at de mennesker der arbejder i skovene er sikret uddannelse, sikkerhedsudstyr og ordentlig løn.
- FSC er den eneste globale mærkningsordning, der har bred opbakning fra grønne organisationer, som WWF, Greenpeace og Nepenthes, sociale organisationer som 3F og BAT fra virksomheder verden over.
- PEFC står for "Programme for the endorsement of Forest Certification schemes" – som udvikles og vedligeholdes af PEFC Danmark.
- Formålet med den danske ordning er at fremme bæredygtig skovdrift i Danmark og give skovejere mulighed for at dokumentere bæredygtig drift. Desuden skal det være muligt at følge de certificerede produkter gennem hele forarbejdningskæden – fra skov til forbruger – gennem en sporbarhedscertificering.
- PEFC Danmark er medlem af PEFC International, så skovejere og virksomheder, der er certificeret i Danmark kan anvende PEFC-mærket internationalt

Fire Green Cities-kommuner som energibyer

Jeg synes det er flot at der er hele fire Green Cities kommuner mellem de seks udpegede energibyer, understreger Finn Stengel Petersen.

AF HANNE ELLGAARD, Green Cities-sekretariatet

- Godt gået, fastslår Finn Stengel Petersen. Når klima- og energiminister Connie Hedegaard har udpeget kommunerne Albertslund, Herning, Kolding og København, skyldes det selvfølgelig først og fremmest et langt, sejt træk derhjemme. Men klimaministeriet lægger også stor vægt på, at energibyerne kan dokumentere deres vilje og evne til at indgå i netværker og partnerskaber. Og her kommer Green Cities ind i billedet. Det er et vigtigt netværk, fordi vi her holder hinanden oppe på hele tiden at tænke i miljø, tænke fremad og arbejde målrettet for bæredygtighed.

Som frontløbere på klima- og energiområdet skal de udpegede energibyer stå til rådighed for besøg og være "de gode eksempler", så på den måde får vi også både direkte og indirekte markedsført Green Cities-samarbejdet.

Kolding og København blev udpeget som energibyer i 2008 – sammen med Skive. Og i 2009 kom så udnævnelsen af Albertslund og Herning – sammen med Århus. Udnævnelsen gælder for en 2-årig periode.

Kolding



Kommunen har siden 80'erne arbejdet strategisk med områder inden for klima og energi. Den fremadrettede målsætning er samlet i planen "Energi Kolding", hvor ét af pejlemærkerne bl.a.

er at reducere CO₂-udledningen med 75 pct. Inden 2021 – målt i forhold til 1990-tallene. Ligesom andelen af vedvarende energi skal udgøre mindst 30 pct. Også i 2021.

Målene skal realiseres med udgangspunkt i de 5 indsatsområder: Borgere, transport, byggeri, erhverv og kommunen, hvor der fokuseres kraftigt på energibesparelser, klimatilpasning samt effektiv og bæredygtig energianvendelse. Som eksempel kan nævnes, at kommunen har knap en tredjedel af Danmarks grønne butikker.

København



Kommunen vil være verdens miljømetropol inden 2015 – og det stiller store krav til klima- og energiindsatsen. Københavns Kommune har således fra 1990 til 2005 reduceret sin CO₂-udledning med over 20 pct. ved bl.a. at udbygge fjernvarmenettet og bruge færre fossile brændstoffer i varmeproduktionen. Kommunen har et mål om at reducere CO₂-udledningen med yderligere 20 pct. inden 2015.

Hvordan dette nås er beskrevet i kommunens nye klimaplan, der p.t. er i offentlig høring. Af indsatsområder i planen kan nævnes mere vedvarende energi, satsning på cyklisme samt lavenergiområder. Klimaplanen beskriver desuden Københavns vision om at blive CO₂-neutral i 2025.

(FORTSÆTTES NÆSTE SIDE) >

” Det er et vigtigt netværk, fordi vi her holder hinanden oppe på hele tiden at tænke i miljø, tænke fremad og arbejde målrettet for bæredygtighed.

Albertslund



Kommunen har en lang tradition for at arbejde med energi. Siden 1986 har Albertslund reduceret CO₂-udslippet med 47 pct. Inden 2015 skal CO₂-udslippet reduceres med

yderligere 25 pct. i forhold til 2006. I klimaplanen opstilles der reduktionsmål for de enkelte indsatsområder: Boliger, erhverv, transport og kommunen som virksomhed.

Kommunens bygningsmasse er fra 60'erne og 70'erne og der er en oplagt mulighed for at udvikle løsninger som er energirigtige og innovative. Arbejdet med at nytænke, modernisere og renovere Albertslund er allerede godt i gang – og det sker med fokus på bæredygtige løsninger. Miljøvidensparken er under etablering og Albertslund bliver et klimalaboratorium for innovation.

Albertslund har en mangeårig tradition for borgerinddragelse og lokalt netværk – og kommunen er den første 100 pct. Miljøcertificerede kommune i Danmark.

Herning



Kommunen har satset tidligt på biobrændstof og har et CO₂-venligt fjernvarmesystem. Herning har også gennem flere år arbejdet med innovative brintprojekter, både i

forhold til transport og brintvarmeforsyning og kører fx med brintrucks i Gågaden. Traditionen for partnerskaber og borgerinddragelse er stor og kommunen har et aktivt lokalt klimanetværk. Dertil kommer en ambitiøs klimaplan, der – som den første i Danmark – også sætter fokus på udledning af drivhusgasser fra landbruget.

Herning Kommune er langt nede i CO₂-udledning pr. borger – 4,9 ton pr. år mod 10 tons på landsplan, men det tal vil kommunen have sat yderligere ned. Målet er således en yderligere reduktion på 25 pct. CO₂ og 15 pct. samlede drivhusgasser i 2015 holdt op mod 2007-tallene – og udledningen af drivhusgasser skal sættes ned med 30 pct. i 2030.